



Break-out sessie: Gegevensdeling 2.0 in de haven van Rotterdam - Arvid van der Bruggen (KIWA) en Ewout Bouwman (Connekt).

Ewout Bouwman (Connekt) schetste de fundamentele uitdagingen in de logistieke sector. Door versnipperde IT-systemen, papieren afhandeling en lage digitaliseringsgraad is het voor bedrijven lastig om goederenstromen betrouwbaar en transparant te volgen. Om deze problematiek te adresseren introduceerde hij het concept van de *Basis Data Infrastructuur* (BDI). BDI draait om digitale coördinatie door middel van event-notificaties, waarbij ketenpartijen automatisch op de hoogte worden gebracht van relevante gebeurtenissen. Data blijft bij de bron, toegangsrechten worden geautomatiseerd beheerd, en transacties tussen partijen worden digitaal vastgelegd en juridisch geborgd. Hiermee ontstaat een fundament voor voorspelbare, schaalbare en gecontroleerde gegevensuitwisseling. De vertrouwde Identiteit is hierbij cruciaal als ankerpunt.

iSHARE Foundation zoomde in op het vertrouwensraamwerk dat nodig is om zulke datastromen veilig en gecontroleerd te organiseren. Via iSHARE registreren organisaties zich bij gecertificeerde Identity Providers, ontvangen verifieerbare credentials en verkrijgen zij toegang tot dataservices op basis van expliciete autorisaties. Iedere data-uitwisseling vereist een toegangstoken dat de rechten van de ontvangende partij valideert. De introductie van EUDI-wallets (self-sovereign identity wallets) kan dit model verder versterken. Organisaties kunnen daarmee fijnmazige credentials beheren per ecosysteem, waarmee onboarding eenvoudiger wordt en afhankelijkheid van centrale discovery-platforms afneemt.

Arvid van der Bruggen (Kiwa) bracht ten slotte de praktijkcase in van de digitalisering van zeevarenden-documenten. In een pilot met acht rederijen werden ruim 450 documenten digitaal verwerkt met gebruik van de Kiwa eWallet en internationale ISO-standaarden. De pilot maakte duidelijk dat nauwe samenwerking tussen marktpartijen, overheden en internationale instanties essentieel is, zeker gezien de wereldwijde aard van de maritieme sector. Wet- en regelgeving op nationaal, Europees en internationaal niveau moeten hierin goed op elkaar worden afgestemd. De gefaseerde aanpak maakte het mogelijk om digitalisering stapsgewijs in bestaande processen te integreren.