

Gemeente Amsterdam

## **Pseudonimiseren in de praktijk** ECP Jaarcongres 2016





### Jeroen Grooten

Edwin Kusters

December 21, 2016



### De aanleiding tot Pseudonimiseer

- "Er wordt onzorgvuldig met de data omgesprongen"
- "Er is zo weinig aandacht voor de risico's"





## De aanleiding tot Pseudonimiseer

- Toch zijn er veel nuttige toepassingen/behoeftes
- Dit gaat ook niet altijd goed ....

# AP legt wifi-tracker Bluetrace last onder dwangsom op nstateert

Persbericht / 1 september 2016 Categorie: Internet en telecom Snappet

Persbericht / 19 september 2014

Categorie:



Maximaal data gebruik met bescherming van de privacy van het individu

60

500

3

A



### Waar gaat het ons om

- (PbD) "Het je het maximale gedaan om …"
  - Voorkomen (menselijke) fouten
  - -Kans op misbruik gegevens minimaliseren
  - -Verspreiding van gegevens minimaliseren
- Leveren waarde vanuit rol 'onafhankelijke derde'
  - -Positief effect op publieke opinie en toezichthouders
  - -Strikte scheiding t.b.v. compliance en bepalen impact
  - Focus op correcte verwerking versus focus op resultaat



Uitvoeringsagenda Mobiliteit







### Pseudonimisatie proces t.b.v. incidenteel verkeersonderzoek







## **Commissie Persoonsgegevens Amsterdam**





## **Uitkomst onderzoek**

Slechts beperkt deel stadshartverkeer heeft ook herkomst of bestemming in het Stadshart





## Plannen voor gewijzigde verkeerscirculatie

Auto wordt ongenode gast in de binnenstad



#### Kop Vijzelstraat afgesloten voor verkeer

Een opstopping op de Geldersekade. Onderzoek wijst uit dat veel auto's zinloos door de binnenstad rijden © Floris Lok

Wethouder Pieter Litjens (Verkeer) komt met vergaande maatregelen om doorgaand verkeer uit de binnenstad te weren. Onder meer de kop van de Vijzelstraat wordt vanaf eind 2016 helemaal afgesloten.

De maatregelen zijn het gevolg van een uitgebreid kentekenonderzoek dat in juni is

#### Leidsestraat en Nieuwezijds

uitgevoerd. Hieruit kwam naar voren dat tweederde van de auto's niets te zoeken heeft in het stadshart. Slechts een kwart van het autoverkeer blijkt de binnenstad zelf als bestemming te hebben.

Het college neemt hiermee een reusachtige stap: de afgelopen jaren is uitentreuren overleg gevoerd over bijvoorbeeld het

#### Naast het afsluiten van de Vijzelstraat wil Litjens ook een 'knip' maken in de Leidsestraat waardoor het onmogelijk wordt deze straat te passeren in oostelijke of westelijke richting. Verder wil hij onnodig

verkeer weren van de Nieuwezijds Voorburgwal.

afsluiten van slechts één zijde van de Vijzelstraat. Litjens voelt zich door de uitkomsten van het kentekenonderzoek gesterkt om door te pakken en doorgaand verkeer steviger aan te pakken.



## Sinds begin deze maand te zien op straat

Het Parol Home Amsterdam stadsgids

### Even wennen: het verkeer rond de Munt staat niet meer te stinken



Een lege Vijzelstraat © Rink Hof



De fietsster heeft geen idee. Om te beginnen niet dat het voormalige fietspad waar ze over rijdt, tegenwoordig een stoep is. En al helemaal niet dat die keurige man die haar vertelt dat ze hier dus niet mag fietsen, de bedenker van dit alles is: Pieter Litjens,



## **Lessons learned**

- Moderne technieken maken het mogelijk om zeer gedetailleerde inzichten (over verkeer in Amsterdam) te verkrijgen.
- Datakoppeling is mogelijk binnen privacywetgeving.
  Communicatie/transparantie naar bewoners en bezoekers belangrijk.
- Externe partijen zijn cruciaal (flexibiliteit en specifieke kennis), maar ook kennis in eigen organisatie nodig.

pseudonimiseer





## Vragen?

### Jeroen Grooten - J.Grooten@Amsterdam.nl

### Edwin Kusters - Edwin.Kusters@Pseudonimiseer.nl